

# 「深 读」



习近平主持召开中央外事工作委员会第一次会议强调——

## 加强党中央对外事工作集中统一领导 努力开创中国特色大国外交新局面

李克强王沪宁韩正王岐山参加

新华社北京5月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央外事工作委员会主任习近平5月15日上午主持召开中央外事工作委员会第一次会议并发表重要讲话。习近平强调,要加强党中央对外事工作的集中统一领导,准确把握当前国际形势发展变化,锐意进取,开拓创新,努力开创中国特色大国外交新局面,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央外事工作委员会副主任李克强,国家副主席、中央外事工作委员会委员王岐山出席会议。中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正参加会议。习近平在讲话中强调,党的十八大以来,在党中央坚强领导下,我们积极推进外交理论和实践创新,完善和深化全方位外交布局,倡导和推进“一带一路”建设,深入参与全球治理体系

改革和建设,坚定捍卫国家主权、安全、发展利益,加强党对外事工作的集中统一领导,走出了一条中国特色大国外交新路,取得了历史性成就。习近平指出,当今世界不确定不稳定因素增多,我国发展面临的机遇和挑战并存。我们要准确把握国际形势变化的规律,既认清中国和世界发展大势,又看到前进道路上面临的风险挑战,未雨绸缪、妥善应对,切实做好工作。当前和今后一个时期,要深化外交布局,落实重大外交活动规

划,增强风险意识,坚定维护国家主权、安全、发展利益。习近平强调,“一带一路”建设是我们推动构建人类命运共同体的重要实践平台。几年来,“一带一路”建设从理念到行动,发展成为实实在在的国际合作,取得了令人瞩目的成就。要抓好首届“一带一路”国际合作高峰论坛成果的落实,凝聚各方共识,规划合作愿景,扩大对外开放,加强同各国的沟通、协商、合作,推动“一带一路”建设走深走实、行稳致

远,更好造福各国人民。习近平指出,地方外事工作是党和国家对外工作的重要组成部分,对推动对外交往合作、促进地方改革发展具有重要意义。要在中央外事工作委员会集中统一领导下,统筹做好地方外事工作,从全局高度集中调度、合理配置各地资源,有目标、有步骤推进相关工作。习近平强调,做好新形势下外事工作,中央外事工作委员会要发挥决策议事协调作用,推动外交理论和实

践创新,为外事工作不断开创新局面提供有力指导。要强化顶层设计和统筹协调,提高把方向、谋大局、定政策能力,推进对外工作体制机制改革,加强外事工作队伍建设,抓好重点工作的推进、检查、督办,确保党中央对外决策部署落到实处。会议审议通过了《中央外事工作委员会工作规则》等文件。中央外事工作委员会委员出席会议,有关领导同志、中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

24家中央和沿江省市重点新闻网站聚焦扬州生态建设——



## 扬州生态优先绘出 江淮绿色“廊道”

位于江淮生态走廊上的“七河八岛”生态公园鸟瞰图

美丽中国长江行



在扬参观采访万福大桥、江都水利枢纽等地。国军 摄

### · 导语 ·

为深入宣传党的十九大精神和习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,积极探索生态优先、绿色发展的新路子,由中央网信办、生态环境部主办,云南、贵州、四川、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海、浙江等长江经济带沿线11个省市网信办承办的“美丽中国长江行——共舞长江经济带·生态篇”网络主题活动江苏站采访团,昨天来到扬州,通过实地走访和互动交流等方式,深入了解扬州生态名城建设的成就。

**A** 昨天上午,由新华网、人民网、中新网、环球网等24家中央新闻网站和沿江省市重点新闻网站组成的大型采访团,先后参观采访江都水利枢纽、长江三江营水源地、廖家沟中央生态公园、马可波罗花世界、万福大桥等地,围绕南水北调、江淮生态走廊建设、城市公园体系建设等主题,进行采访交流。

江苏扬州地处长江运河交汇处,依水而建、缘水而兴、因水而美。作为南水北调东线取水源头的城市,扬州自觉打造清水

**B** 今年3月29日,省委书记娄勤俭登上万福大桥桥塔,俯瞰“七河八岛”保护建设情况时指出,扬州在江淮生态经济区建设中地位重要,要系统谋划好生态走廊规划建设,特别是要做好水的大文章、生态的大文章。

在推进长江经济带发展过程中,为推进沿江地区的生态保护,扬州将占市域面积近三成的1800平方公里区域纳入江淮生态走廊建设规划,制定五年行动方案 and 年度工作计划,重点推进总投资62亿元

廊道,护佑一江清水北上,率先启动江淮生态走廊规划建设。扬州规划专家刘雨平昨天采访团介绍,为呼应长江经济带国家战略,江苏省在南水北调沿线高点规划建设江淮生态走廊,以此为主轴构筑起江淮大地的生态安全屏障同时,也绘出一条江淮绿色“廊道”。

为高起点规划、高标准建设江淮绿色“廊道”,做好生态大文章,2016年,扬州率先提出、率先推进实施的江淮生态走廊建设战略工程,不仅写进了省党代会报告、省政府工作报告,还被列为全省今后一个时期工作的战略重点。

的27个年度项目,有效保障了“一江清水北上”。

为致力打造沟通江淮、纵贯南北的清水走廊、安全走廊、绿色走廊,扬州在长江沿线实施300个重点减排工程,59个流域水污染防治项目,关停小化工小电镀企业102家,退渔还湖1万多亩;每年从土地出让金中拿出5%用于生态修复,保证生态投入增幅高于GDP和财政收入增幅。如今,沿江地区绿化覆盖率逐年提升,百里长江风光带景色宜人。

本报记者 乔国军



资料图片

## 五峰山长江大桥南主塔封顶

我国首座公铁两用悬索桥、连淮扬镇铁路控制性工程——

新华社南京5月15日电 由中国铁路上海局集团有限公司建设、中铁大桥集团有限公司施工的五峰山长江大桥南主塔15日成功封顶,标志着我国首座公铁两用悬索桥建设取得阶段性胜利。

“由于桥址处航运繁忙,水深流急,且桥位南岸是山坡,适合修建锚碇(悬索桥专属结构),所以大桥设计为一跨过江的悬索桥。”中铁大桥勘测设计院副总工程师徐恭义表示,悬索桥因其结构特点以公路桥居多,修建公铁两用的在我国尚属首次。

据中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽指挥部指挥长史良洪介绍,五峰山长江大桥全长6.409千米,主跨1092米,上层为双向八车道高速公路,设计时速为100公里。下层为四线高速铁路(预留二线),设计时速为250公里。

“由于地质和桥型的需要,本次南主塔施工中有众多技术创新。”中铁大桥集团有限公司连淮扬镇铁路项目部副总经理陆炳良介绍,此次封顶的南岸主塔,由于所处地层中岩石岩性差别大,软硬度不均,基础采用了高低群桩结构,桩深最浅50米,最深138米,相当于46层楼房的高度,为国内最长桩。主塔施工中,采用下横梁与塔柱同步浇筑,保证了主塔与下横梁结构的整体性,防止了横梁由于需要承受较大荷载容易开裂的风险。

五峰山长江大桥是连淮扬镇铁路的控制性工程。连淮扬镇铁路北接山东,南接皖浙赣,是连接鲁苏皖浙赣五省的铁路纵向大通道,也是京沪高铁在江苏的第二通道。据了解,连淮扬镇铁路通车后,连云港到南京将缩短至2小时左右,到上海缩短至3小时左右。



五峰山长江大桥南主塔。新华社发

# 省运精彩有约 江苏魅力无限

