

垄断央企改革提上日程——

中石油 将一拆为四?

铁总18个铁路局将整合成7个?

12月10日,中国国家发改委的两个司分别邀请了有关专家召开“油气改革”的征求意见会,旨在对我国的油气改革收集专家意见,形成文字后上报国家。一名参加过两个会议的专家告诉记者。

尽管还没有具体的改革方案,与会的内容也并没有特别针对某个企业,但可以肯定的是,两个会议的内容都直指石油行业内的“改革”,“国企改革的内容也有涉及。”该专家说。可以预见的是,石油行业内的“革命”已经被提上了日程表。

改革会碰到阻力

“肯定是要改。估计明年过年差不多就有结果了。”一名接近中石油的人士称,目前中石油内部流传的方案有很多,但根据产业链拆分的方式则被誉为最有可能的方案。“很简单,就是将企业的上中下游全部打断,成立几个专业公司。”

“按照这个说法,最有可能的就是分成勘探、管道、冶炼和终端销售四个公司。”中投顾问能源行业研究员任浩宁分析,但他的忧虑在于,即使拆分成四个公司,国有的性质依然没变,要想打破垄断,提高效率,还是不现实。

“这种拆分方案提出很久了,但我个人认为这种做法不可取。”上述参加了发改委会议的专家说,实际上,关于中石油改革的方案,在企业内部一直都有不同的意见,他说:“我是坚定的改革派,但我可以肯定的是,改革一定会碰到阻力。”

广东省油气商会油品部部长姚达明说自己早就听过这样拆分的传闻。但他认为,按照产业链拆分并不合理,这样的拆分方式会降低企业的竞争力,“不应该只拆分一个公司,而应该是国企的整合,国资委下属所有的石油公司的一个大整合。”

姚达明说,国际大型石油公司基本都是从上游勘探开发、炼化到下游的终端销售一体化的,因为一条龙的产业链方式可以让企业在亏损的时候,有其他的方式来弥补。在石油行业工作了三十年的专家李工也并不赞同中石油根据产业链的拆分方式,他说,这样一来,企业和企业之间的协调等会增加很多的问题。



资料图片

拆分没有方案上报

“中石油拆分的事情传出来基本已经有一年了。现在还一直停留在传言阶段。”任浩宁告诉记者,中石油的拆分还没有上达到中央一级的官员那里,现在的拆分还是研究探讨阶段,比如要不要拆分、怎样拆分、哪种拆分方式更好等。负责下决定的人士还没有关注到这个事情上来,目前的确还没有有效的拆分方案上报。

任浩宁说,从产业的角度看,拆分的意义并不大。之所以提出拆分,一是为了解决垄断问题,二是为了解决贪污腐败问题,三是为了解决安全问题。但要想解决这三个问题,通过简单的拆分依然解决不了。石油行业的产业链中,上游的利润率是最高的,中游其次,终端属于薄利多销。上游拆分的话,可能会遭到企业的抵触;如果拆分中游,一个大型的集团公司,没有中游,是很难竞争和生存的。下游如果被拆分,整个企业的社会影响力会大大降低。

“改革其实并不难,在行业内建立一个类似深圳一样的实验区就好,有不同的意见,就拿出来实践,经过实践就可以很容易地知道行或者不行,就会一目了然。这是局部实验,不会造成更大的损失。”前述参加了改革会议的专家则称,改革的目的是不是看公司有多少个,而是在于公司执行的经济体制是不是市场经济体制,是不是以市场决定资源。(时代周报)

【相关新闻】

18个铁路局 明年可能拆并整合

中国铁路总公司下属的18个铁路局整合可能在明年启动,最快可能在3月份全国两会后。他进一步透露,整合方案细节仍在博弈中,但按几大区域集团来横向划分的思路已经明确,且各个区域片区董事长候选人都已经敲定。

他亦提醒,即便铁路局的拆并整合在即,但整合启动到最终完成资产的交接以及一二线人员的调配仍需数年时间,其中最为棘手的是合资公司中大批副局级以上官员流向的安排。

中国铁路总公司的消息人士亦告诉记者,在过渡期间,路网的整合不会是一下子撤销铁总成立几个区域集团,而是继续保留铁总,把现有的18个铁路局精简整合,新建区域公司仍然由铁总领导管理。

该人士说,考虑到国家铁路局“三定”方案中设立了沈阳、上海、广州、成都、武汉、西安、兰州7个地区铁路监督管理局,负责辖区内铁路监督管理工作,那么18个铁路局很可能也是整合成7个区域公司与国家铁路局的地区监督局匹配。

北交大经管学院教授

赵坚认为,在全国组建几个大的区域铁路集团,从企业规模上更有优势,也有利于企业自主经营,但以往铁道部的主管领导在涉及这一方案时往往担心它会破坏路网的统一性,无法确保大干线的畅通,因此不敢贸然实施。

但赵坚认为,今年“两会”出来了铁路机构改革方案之后,上述担忧或许能够得到解决,因为国家铁路局和铁总已经分家,成为一个相对超脱的管理和监督机构,或能在一定程度上督促和责令各大区域公司在追求企业自身利润的同时也要顾及社会责任和一定的公益性,其中自然也包括保证重大干线的畅通和路网的相对统一。

以往反对区域分割的另一理由是,在各自区域内铁路路网仍然是垄断的,然而赵坚认为这一层也是过虑了,铁路路网具有天然垄断性,这可能是全世界的通例,但在路网之上的运营,则可以适当引入竞争,这一点与区域分割的改革并不矛盾。也就是说,区域分割之后,如果其垄断性导致铁路运营效率过低、社会资本进入积极性不高,则可以继续进行各自区域内的网运分离改革。(21世纪经济报道)

Advertisement for Huiyin Household Appliance Chain (汇银家电连锁) featuring a smart home theme. It includes promotional text for a 2013 smart home festival, various product categories like sensors and home control systems, and multiple offers such as '满400送400' and '900元抢购32寸液晶电视'. It also features a 'Sony' promotion for a 32-inch LCD TV.