

郭川 中国人的大航海时代

航行21600海里,用时138天——

开辟首条单人不间断环球航行“东方航线”



郭川挑战环球航海极限

新华社电 经历了海上近138天、超过21600海里的艰苦航行,中国职业航海者郭川于5日上午8时左右驾驶“青岛号”帆船荣归母港青岛,成为第一个成就单人不间断环球航行伟业的中国人,同时将创造国际帆联认可的40英尺级帆船单人不间断环球航行世界纪录。

时隔138天再次登上陆地之后,郭川长跪不起泪流满面。

现场大屏幕上显示的最终航行时间为137天20小时02分28秒,不过郭川团队随后通过微博表示,国际帆联正在核实青岛号黑匣子上记录的数据,精确的冲线时间还需要等待国际帆联的最终确认。航行时间一经确认,郭川将创造40英尺级帆船单人不间断环球航行世界纪录,此前从未有人驾驶40英尺帆船完成过这一壮举。

“今天是4月5日,我想向我逝去的父亲说一句话,希望他能和我一起分享。因为在前年他离开的时候,我在欧洲训练,我试图赶回来但没有回来,最后时刻留下了遗憾。我希望他能看到今天,在那个世界会理解、会高兴。”情到深处郭川泣不成声。

郭川2012年11月18日从青岛出发,开始了他的40英尺级无动力单人不间断环球航行的挑战。其间他独自一人驾驶纯靠自然力量驱动的帆船(可以使用电力导航照明等),不得靠岸或接受外界补给。

郭川的航线为从青岛出发,穿过赤道,经合恩角、好望角,最后穿过巽他海峡返回青岛,创造世界纪录的同时也打破了有世界纪录以来的西方航线传统,首次以除法国、英国外的地区作为不间断环球航行起终点,开辟了世界航海史上首条单人不间断环球航行的“东方航线”。



郭川掩面而泣

新华时评

追逐梦想 绝不放弃

一个普通的中国人,告别妻儿,独自一人驾驶着一叶孤帆,在波涛汹涌的大海上,在没有任何外界援助下,经过138天的颠簸磨难,创造了40英尺级帆船单人不间断环球航海的世界纪录。

这个听上去近乎“疯狂”的故事,在世界航海圈内引起了震动。这种事情,欧美人似乎更热衷去做,对于不少国人来说,郭川是中国罕见的“疯子”。

怎样评价郭川孤身一人、环球航海的惊世之举?

有人认为,这是人类挑战极限的壮举,是世界航海史上瑰丽的一页,证明了中国不乏血性男儿,继承了郑和下西洋的中国航海辉煌传统。郭川所为讴歌了生命之顽强,精神之高远;他是中国硬汉的符号,和太空英雄、珠峰勇士一样,是人类的骄傲。

也有人认为,只不过是种个人的极端行为,郭川挑战自我的精神值得敬佩,但没必要效仿。

但是,有一点可以明确,郭川敢为天下先的精神,是人类挑战自我、挑战极限的壮举。

郭川的勇敢、坚韧、自信体现出难能可贵的精神,实现中华民族伟大复兴的中国梦需要这种精神。郭川最喜欢的一句话是:“STICK TO IT”(绝不放弃)。说起来容易,做到很难。这应该是郭川给予我们的启示。

内幕披露

曾受困于忧郁症,无论是技术还是文化上都存在障碍

执著,让郭川从“菜鸟”到航海达人

出发前,他就在谋划下一次挑战

核心阅读

北京时间4月5日,中国帆船高手郭川驾驶“青岛号”帆船荣归母港青岛,成为首位成就单人不间断环球航海伟业的中国人,同时创造国际帆联认可的40英尺级帆船单人不间断环球航海世界纪录!抵达终点那一刻,郭川激动不已,他跳入了水中,游到岸边,和妻子孩子欢庆!

138天,整整绕地球一圈

去年11月18日到今年的4月5日,四个多月共138天,是中国人郭川完成单人不间断环球航行的完整时间。两年前,郭川开始筹备由国际帆联(ISAF)所属的世界帆船速度纪录委员会(WSS-RC)官方认可,是史无前例的自东方启航的极限帆船航行。

航行的线路将自青岛出发,经过合恩角,好望角,印度洋,最后返回青岛。此航行线路将由国际帆联(ISAF)所属的世界帆船速度纪录委员会(WSS-RC)官方认可,是史无前例的自东方启航的极限帆船航行。

归航,是全程最痛苦的

如果你觉得环球航行到了家门口就万事大吉了,那你就是外行。据了解,在距离青岛最近的这200多海里路程,对于郭川的挑战不是一般的艰巨。原来自台湾海峡开始,郭川就开始不断经受大风和渔网的考验。此前的几天,选择从台湾海峡东北区域返航的郭川首先在那里体会到了30节大风的无情,接着就陷入了“渔网阵”。“过去的几天里,天天都会碰到很多渔船,这些船拖着网在海上移动缓慢,为了避免碰撞和被渔网缠

到,我必须在大风大浪中做迎风转向,这个动作非常困难,很容易就会把帆弄坏。”郭川在接受电话采访时无比懊恼地说。

在这样的情况下,已经在海上漂流了四个月的郭川不得不接受这样的现实:连续三天三夜不眠不休,因为他必须时刻监视海面上的情况,及时作出转向决定,三天三夜的紧张工作让他疲惫不堪,心情也不免有些烦躁;我现在都有点咬牙切齿了,同时也觉得很无奈,不知道脾气应该冲谁发。”



郭川荣归青岛

挨饿,是航行中的常态

他的团队成员透露,食物问题是整个航程中最让他们感到“对不起”郭川的。

该负责人介绍,当初按照郭川的规划,他的整个航程约持续130天,因此团队准备的食物是按照150天进行配给的。由于郭川全程不能停靠,因此“菜单”自航程开始之后就是不能更改的。由于经验的缺乏,团队还是在食物这个问题上积累了一定的教训:郭川最开始在法国采购了一

些西餐类的食品,不过在起航之前我们又采购了一些适合中国人口味的食品进行了部分的替换,没想到吃过了这些食品后郭川就很难再适应之前食品的口味了。”她说,在后半段跟郭川进行交流的时候,多次听到郭川的诉苦:“感觉好吃的越来越不够吃了。”她表示,其实不同程度的挨饿一直是郭川航行中的常态,从这些图片和视频上,郭川的消瘦已是

执著,正策划下次挑战

一个人在茫茫大海上航行4个多月,只要设身处地想象一下,就知道这不是一般的勇士能够承受的孤独。而据郭川的团队成员透露,郭川船长也不是刚开始就具备这一优秀素质。

团队成员赵■透露,他是在2009年沃尔沃环球帆船赛期间与郭川相识的“他曾经受困于忧郁症。作为一个入门级选手,他当时无论是在技术上还是文化上都与其他人存在很大障碍,不过他

一路坚持下来了,如果用这个词来形容我对他的印象,那就是‘执著’。”从当初的“菜鸟”到如今的航海达人,郭川的进步令人惊讶。

而郭川的好朋友同时也是最早介绍郭川进入法国帆船界的阿·查皮则表示,在他看来,郭川最大的特点是“很有远见”;早在2011年进行环大西洋比赛的时候他就开始谋划下一次挑战。”

花絮

“少年派”为郭川鼓励



儿子为其戴上花环

一个人在茫茫大海上漂流4个多月,郭川说他并不孤单寂寞你相信吗?据郭川团队的成员介绍,作为管理团队,他们平时的工作就是时刻跟郭川保持联络并提供后勤保障,这个后勤保障当然包括各种“聊天”。

“郭川船长在海上的休息很难保证,他通常只能按照每四个小时休息20分

钟的频率睡觉,这当然不包括遇到大风浪的极端情况。一个人在海上当然会寒冷、寂寞,所以我们就得每天和他沟通,需要聊天的时候我们就陪他聊天。”她说,在郭川航行期间,正好有一部电影火了起来,“我们也会告诉他,现在有一部电影叫《少年派的奇幻漂流》,鼓励他战胜困难。”

当然,郭川也要从家庭中获取精神力量,这力量主要来自孩子,去年11月18日郭川离开青岛时,大儿子刚刚上小学三年级,小儿子只有十个月大。为了能够关注儿子的成长,郭川让妻子每周都用电子邮件发来照片,打印出来后贴在舱壁上。如舱内已经贴了一墙照片。(半岛都市报)



今年38岁的张五一,曾是湖北省下岗工人,他几年来投入300万元,终于制造出有模有样的“民用潜艇”。

新快报发

43岁的妈妈仅有初中学历,为救儿自学医书 自学本草纲目采药为儿治病

母爱的力量究竟有多伟大?今年43岁的单亲妈妈孙玉枝给出了自己的答案:2006年,时值6岁的儿子谢天被查出患上了肾病综合征,为了给孩子治病,只有初中文化程度的孙玉枝买来《本草纲目》等中医书籍自学,带着铁锹外出挖中草药,熬药喂给儿子喝。在她的悉心照料

下,儿子的病情渐渐好转,这学期已经重返课堂。

单亲妈妈为儿四处求医

2003年,孙玉枝与丈夫协议离婚后,孩子一直由她抚养。2006年3月初,儿子谢天突然眼睛肿胀,孙玉枝当时没有在意,直到几天后脸部出现浮肿,

她才带着儿子到儿童医院求医,医生检查后诊断为肾病综合征。为了给儿子治病,孙玉枝先后花费了2万多元,但儿子的病情不但没有好转,甚至出现全身浮肿、尿血等病情恶化的现象。

去年,孙玉枝买来《本草纲目》《常用中草药图鉴》等书籍,自学中草药知识。

学习《本草纲目》采草药

对于只有初中文化的孙玉枝来说,光是读懂《本草纲目》的内容就很吃力了,更何况还要记牢里面的草药形状、名称和功用。孙玉枝拿起卷了边的《本草纲目》告诉记者,她把对儿子病情有帮助的40多种中草药的名称、药性、形状都记得烂熟于心并亲自采摘。

在妈妈照料下,谢天病情渐渐好转。今年开学,小家伙一个人到校报到。(武汉晚报)