

大货车右转弯撞倒电动车 卷进车底 爷孙俩不幸身亡

提醒:右转盲区闯祸,请离大车远一点

昨日中午,高邮秦邮路上发生一起交通事故,一辆大货车转弯中,将接孩子放学的一辆电动车卷入轮下,车上一老一小不幸身亡。根据附近的监

控视频,大车右转弯时,电动车骑进货车盲区,悲剧就发生了。

目前,事故的善后和调查正在进行中。

货车卷倒电动车

爷孙俩重伤不幸身亡

“不好了,大货车将人卷在车下。”昨日中午,高邮市民的朋友圈热传着一个视频,一辆停着的大货车下,躺着一辆电动车和两人。

高邮市民金先生说,视频中的两人为一老人和一个小男孩,看样子是附近学校学生,老人是中午接小孩回家吃饭的。小孩脑浆都被压出,人不行了,老人听说还有呼吸。他赶过去时,老人被送往医院救治。这起突然的事

故,吓坏了接送孩子的家长,不少家长将孩子眼蒙上路。

记者从当地医院了解到,被碾压的老人伤势较重,送医抢救不幸身亡。据附近的居民称,出事的两人爷孙关系,小孩上初中,听说才13岁。

“太惨了,家人赶来,哭倒在地。”路过的市民王先生说,大货车当时正处于转弯中,附近还有一个加油站,不过车应该是转弯进附近的厂区。



大车右转盲区示意图



图为事发路口。尖刀 摄

监控还原事故原因

货车右转弯盲区闯祸

大货车将电动车卷至轮下,车上一老一小不幸身亡,事故是怎么发生的?昨日,记者辗转找到了事发当时附近的一段监控。

监控显示,当时大货车正转弯中,可能是要观测行人,车停顿了一下,右侧的一辆电动车见状,加速从车头骑了过去。第一辆电动车骑过去后,大货车

又开始慢速转弯,出事的电动车朝车前方驶来,试图从车头前骑过,但刚靠近车头,发现货车继续转弯,电动车只能停下,但因为离车太近,又处在货车的盲区,货车碰到电动车,连人带车卷至轮下。

“靠得近了,货车是有内轮差的。”高邮市民刘先生表示,通过视频可发现,当

内轮差引发事故多

骑车离大车越远越好

“大货车转弯事故多发,离它越远越安全。”针对大货车转弯意外事故,记者咨询万都装饰城附近长途货运司机郑先生,他表示,尤其是车身较长的货车,转弯过程中内轮差大,离得近非常危险。

记者查询发现,不单单是转弯过程中,即便是直行中,骑行市民靠车太

调查。目前,该起事故的善后处理以及具体的事发原因,还有待当地警方的进一步调查。

近也容易出事。如去年7月1日下午3时50分许,宝应泰山东路与画川路交会处发生一起事故,一骑车女子被货车卷入车轮,头部被碾不幸身亡,附近的摊贩称,骑车女子与货车同向行驶,疑离货车太近,右转弯时不幸被卷至车下。

“车身长和重,行驶中容易形成风

力。”郑先生表示,十多米的车身,几个车轮在快速行驶中,容易产生气流循环,与骑行者擦碰后,容易导致骑行者倒向车下,引发悲剧。

郑先生表示,大货车的盲区比较明显,尤其是靠近车头部位,内轮差也比较大,甚至会超过一米多,单单靠司机观察,尤其在转弯中,顾及不到靠近车身的骑行者。

警方提醒,骑行市民别心存侥幸,觉得可快速从车前通过,殊不知,司机可能看不到你,因此遇到大型车辆转弯或行驶,尽量不要去超它,等车通过了,骑行市民再通过,也不要离车太近,以免在内轮差范围内躲闪不及。 记者 孟俭

@扬州车主:油价新年首涨 爱车加满一箱油要多花7.5元

不少车主排队加油,本月下旬或迎“二连涨”

受国际油价上涨影响,国内成品油调价迎来了2018年第一次上涨。根据国家发改委通知,1月12日24时起,2018年第一轮成品油调价窗口开启,此次油价调整具体为:汽油每吨上调

180元,柴油每吨上调175元。落实到扬州市市场,从今日零时起,92号汽油、95号汽油、0号柴油均每升上调0.15元。按一般家用汽车油箱50升容量估测,加满一箱92号汽油将多花费约7.5元。

2018年新年首涨

汽柴油上涨0.15元/升

昨日下午,国家发改委通知,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2018年1月12日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别提高180元和175元。落实到扬州市市场,从今日零时起,92号汽油、95号汽油、0号柴油均每升上调0.15元,92号汽油售价为6.96元/升,95号汽油售价为7.40元/升,0号柴油售价为6.57元/升。

2017年成品油调价呈现“十一涨六跌八搁浅”的格局,本轮调价为2018

年成品油零售价首次上调。整体来看,截至本次调价,2017年汽油价格每吨累计上涨435元,柴油价格每吨累计上涨420元。

据了解,本轮调价周期内,多重因素支撑国际油价走高。首先,美国原油库存继续下降,在欧佩克减产背景下,美国活跃原油钻机数下降,商业原油库存减少,给市场传递出需求强劲的信号。其次,伊朗是欧佩克第三大产油国,国内局势动荡,投机者顺势加码多头持仓,进一步提振油价。

加一箱油多花7.5元

加油的车辆排成长龙

成品油价格上涨意味着出行成本的增加。记者算了一笔账,本次调价落实后,按一般家用汽车油箱50升容量估测,加满一箱92号汽油将多花费约7.5元。

从油耗方面计算,以月跑2000公里,百公里油耗8L的小型私家车来计算,到下次调价窗口开启之前的半个月时间内,消费者用油成本将增加

12元左右。物流行业柴油车用油成本增加较为明显,以月跑10000公里,百公里油耗38L的斯太尔重型卡车来计算,未来半个月,单辆车的燃油成本将增加约285元。

昨晚11点左右,记者来到位于西区大润发南侧的邢城加油站。此时,等待加油的车辆已排成长龙,目测至少有四五十辆车,尾部已经到了非机动

今日油价 (元/升)	
92 (v)	6.96
95 (v)	7.40
98 (v)	8.16
0号普通柴油	6.57

油价上涨



加油的车辆排成长龙

车道上。记者随机采访了几位车主,大家都表示,以前涨几分钱的时候,大家都不

会在意,这次涨了一毛多,大家认为在涨价前把油箱加满,能省一点是一点。

加油站促销“缩水”

推行线上充值送礼券

此次调价后,加油让利促销无疑更加吸引有车族的眼球。记者从市区多家加油站获悉,相比高峰期的促销让利而言,目前市区加油站推出优惠让利的不多。

“目前,中石油润扬、运河和淮江加油站,周六,92号汽油让利0.3元/升。”扬州中石油相关人士告诉记者,加油站更多推行线上充值送礼券,每个月10日充值礼包等充值优惠活动。

记者从扬州中石化获悉,目前加

入促销的加油站与高峰期相比范围少了,不过力度更大,但大多集中在县市,市区没有加油站有现金加油让利活动。

对于这一现象,卓创资讯成品油分析师薛珊表示,城市私家车的保有量持续攀升,汽油作为刚性需求销售相对比较稳定。再加上近期消费规范影响持续发酵,春节假期即将来临,汽油的需求大涨,汽油批零价差将持续缩减,这种情况下,加油站很难拿出大幅优惠在汽油销售上。

油价短期内坚挺

下旬或迎“二连涨”

下一轮调价窗口将在2018年1月26日24时开启。至于后市,隆众资讯分析师李彦表示,以当前的国际原油价格水平计算,下一轮成品油调价开局将呈现上调的趋势。目前,国际油价短期内仍会维持坚挺态势,价位已高、上破阻力同样加大,预计下一轮成品油调价小涨或搁浅的可能性较大。

卓创资讯认为,受产量下滑短暂刺激,地缘政治局势紧张以及美元走强预期等多项利好因素支持,油价继续回暖的概率较大,故卓创预计,下一轮成品油或迎来“二连涨”。

记者 居小春 摄影 庄剑翔