

春节服务·菜价

## 五年来新低!“吉祥菜”价格猛降 12元一斤的安豆苗现在只卖5元

安豆苗寓意着“安安稳稳”,水芹寓意着“路路通”;“吉祥菜”一直是扬州市民大年三十餐桌上必不可少的。记者昨走访市场了解到,由于天气适宜加上

机械化采收的普遍应用,今年春节市民吃“吉祥菜”很划算,安豆苗零售价从12元跌至5元,农贸市场日销量1500斤,是平时销量的十多倍。

生产,是今年“吉祥菜”价格亲民的两大大原因。

“今年春节前一周天气以晴好为主,采收方便,而往年春节前下雨下雪,水芹是长在水中的,上冻之后采收

困难,即使加工资,工人也不乐意下水。此外,今年的春节比较晚,蔬菜生产时间增长,以安豆苗为例,比去年的产量增加了三成!”苏立宏表示,供应量增加导致吉祥菜价格大幅下调。

“以往安豆苗以人工采摘为主,而今年种植10多亩安豆苗的大户都使用机械化采摘了,一个小时能采收150斤左右,工作效率是人工的十倍!采收的成本也下来了。”吕万祥分析。

### “吉祥菜”特便宜

#### 安豆苗从12元跌至5元

“今年安豆苗零售价1斤5元,而去年过年前两天,安豆苗零售价是12元,今年价格大‘跳水’,连去年的一半价格都不到,创下近五年‘吉祥菜’过年价格的新低!”宝带农贸市场的负责人苏立宏说,价格大幅下调拉动了市民

今年另一种“吉祥菜”——水芹价格也创下过去年期间的最低。“零售价1斤4元,去年同期是8元,日销量在2000斤左右,是平时销量的四五倍。”

“平时我每天只能卖七八十斤的水芹,今年卖了近300斤!”大篮子平价蔬菜店的负责人吕万祥笑着说,今年水芹更加好卖,还便宜。

今年吉祥菜价格缘何如此“低调”?记者采访得知,天气适宜、机械化

### 猪肉行情罕见

#### 生猪出栏价逆市下调

今年我市猪肉消费高峰期出现的是猪价持续下跌的罕见行情。生猪市场养殖户集中出栏,市场供大于求,生猪价格整体走低。

监测数据显示,目前,高邮兴牧养殖场二元品种生猪出栏价50公斤,下同)680元,环比下跌10.53%;三元品种生猪出栏价700元,环比下跌10.26%。而仔猪市场同样也受到了影

响,江都区正经养猪场满月仔猪(6~7公斤)每头140~160元不等,环比下跌11.11%~22.22%;仔猪(30公斤左右)每公斤15元,环比下跌3.85%。

市价格监测中心的工作人员表示,预计等到春节后,随着生猪价格的恢复,仔猪市场会回到应有的价位。目前扬州绿苑食品公司白条肉批发价1斤从上期(1月9日)10.90元下调为10.20

元,跌幅达6.42%;生猪收购价1斤从8.50元下调为7.80元,跌幅达8.24%。”

1月份以来,在生猪存栏量较大、各大工厂、学校放假、农民工返乡,市场购买力下降……养殖户急于出栏,导致生猪市场呈现显著的阶段性供大于求态势,生猪价格在消费旺季出现了逆势下跌。

据了解,我市入冬后,去年12月初市区各大农贸市场鸡蛋零售价格均价突破5元线”。临近春节,我市蛋价仍在5元左右徘徊。

通讯员 扬价监 记者 陈高君

## 建设工地上迎来团聚时刻 建设者坚守工地,家人从老家赶来

作为我市迎省运会的头号工程,新中国成立以来我市单体投资最大的城建项目,城市南部快速通道的建设进度一直备受全市人民关注。为了保障工期,城市南部快速通道部分建设者留守扬州,他们将家人接到扬州,在扬州过春节。

昨天上午,在城市南部快速通道四标的项目指挥部大院里,孩子们嬉笑玩耍的声音老远就传了过来。“都是我们中铁四局扬州快速路4标段建设者的小家属,留在扬州坚守的工人们,我们都把他们的家属接来过年了。”项目部负责人慕久勤告诉记者,因为工程需要,部分建设者无法回家过年,他们就把留守员工的家属们从老家接过来,在扬州团聚。

这些“小家属”中,年纪最小的刘应强只有七个半月,这次和妈妈陶春燕、姐姐刘应睿从老家安徽阜阳一起来扬州,也是他第一次出门。“孩子爸爸一直在工程上忙,就连我生二胎,在家也就呆了四五天。这不孩子都7个半月了,不算平时视频聊天的话,父子俩才见第二面。”陶春燕说。

“只要老公在哪,我们就去哪。”看着在院子里玩耍的女儿易梓鑫和李乐乐,李冰说:“只要一家人在一起,去哪都可以,就是对老人有些愧疚,过年都无法陪在身边。”说到爸爸,已经9岁的易梓鑫偷偷红了眼睛说不出话。羡慕同学有爸爸的接送,也害怕老师布置作业写爸爸,她渴望爸爸更多的陪

伴;但是看到爸爸的工作成果我也很自豪,我的爸爸太厉害了,又会修隧道又会建桥梁!”

“我们除夕从下午开始放假,初一休息一天,初二就恢复部分施工,到初六全部复工,全面保障城市南部快速通道6月建成通车的目标。”慕久勤告诉记者。

记者 黄媛媛 摄影 张卓君



大红的福字贴起来



孩子们在一起开开心心



快乐运动



盼来温馨相聚

春节服务·出行

## 大年初七迎春运返程高峰 请提前购票,以免耽误行程

宿扬高速,宿州至扬州高速公路,其江苏段是我省高速公路网规划的重要组成部分,分为宿迁段、淮安段和扬州段,三段都与安徽省路网衔接。其中,扬州段起于苏皖省界仪征大仪镇老坝村,止于扬州市润扬北路,路线全长22.771公里。去年

底,这条高速公路建成通车,2018年春运,是宿扬高速建成通车以来遇到的首个春运,昨天,宿扬高速迎来建成后的首个春运高峰。此外,昨天我市地铁共送客2.2万余人次,其中西部客运枢纽以及汽车东站送客1.6万余人次,火车站送客6886人次。

### 大年初七会出现返程高峰

昨天上午记者来到西部客运枢纽,“就要到除夕了,返乡客流达到高峰。”当天值班站长告诉记者,据统计,昨天西部客运枢纽和汽车东站共送客1.6万余人次,加班35趟,主要集中在临泉、邳州、宜昌、阜宁、灌云、东海等中短途地区。

火车站的客流昨天却比前两天有小幅下降。“火车站长途为主,路途远的旅客

已经提前出发,所以这两天反而有所下降。”车站工作人员告诉记者,虽然这样,但是南京、北京、重庆等方向依旧爆满,尤其是南京,出现很多临时到站却买不到票的旅客,工作人员提醒春运期间不管长短途都要提前购票,以免耽误行程。

记者了解到,大年初七会出现返程高峰,建议旅客提前购买返程票,不要耽误行程。

### 宿扬高速缓解过江通道压力

此外,去年底建成通车的宿扬高速公路(S49)迎来建成后的首个春运高峰。据统计,春运期间宿扬高速公路日均流量达42457辆,已达到设计通行量的92%以上,其中由扬州方向前往宿州方向的车辆占日均总流量的85%以上,蜀冈收费站日

均进站车辆达4163辆。宿扬高速公路缓解了润扬大桥过江通道压力,大大盘活了区域路网,已成为市民西北向出行的重要通道,其他高速公路过境的车辆也可以通过蜀冈枢纽直接前往盱眙、宿迁、安徽方向。

### 暖心故事

## 美国女子手机失而复得

昨天上午,扬州西部枢纽客运站服务台前,匆匆跑来一位三十岁左右的金发女郎,一脸焦急的神情,用生硬的中文向工作人员求助。

工作人员王甜甜掏出手机,用翻译软件与她进行交流。经了解得知,这位来自美国的游客叫汉娜,刚刚打出出租车来西站。下出租车把手机遗忘在车上了。



美国乘客和车站工作人员合影

了解情况后,王甜甜迅速拨打起汉娜的手机号,试图能够联系到出租车司机,但该手机号码一直处于无人接听状态。王甜甜一边安慰着汉娜,一边继续拨打。终于十分钟后,王甜甜的电话响了起来,号码显示正是汉娜的手机号。

原来苏KW3802出租车司机王师傅,送完汉娜到汽车站后,便将出租车停靠在火车站的出租车候车区等待上客。当时人车分离。接到王师傅的电话,王甜甜又主动带着汉娜来到火车站广场找回自己的手机。汉娜拿到了失而复得的手机,脸上终于露出了欣慰的笑容,连声说着“Thank you! Thank you!”

通讯员 尹海霞 马丹婷  
记者 黄媛媛 文/图