

春节到 新春送“礼”有讲究 学礼用礼 展现扬州人礼仪之美



2月2日,我市发布 扬州文明有礼二十四条”。春节就要到了,温馨交往

以礼待人,是拜年之礼;公共场所自我约束,是旅游之礼;出行互相礼让,是行车之礼。新春送“礼”,让人们做“扬州文明有礼二十四条”的实践者,知行合一,身体力行;做礼仪规范的传播者,生动具体地传递“扬州文明有礼二十四条”,潜移默化地引导和带动身边的人学礼用礼,从一言一行中为推动高质量发展、建设“强富美高”新扬州而努力,展现扬州人的礼仪之美。

拜年之礼

——体现“二十四条”

年初一,拜年是传统习俗,是人们辞旧迎新、相互表达美好祝愿的一种方式。

市民刘女士是老扬州,她向记者讲述了昔日拜年情景。正月初一,家长带领小辈出门谒见亲戚、朋友、尊长,朋友们也互致新年快乐,以吉祥之语互贺新春。卑幼者须叩头致礼,谓之“拜年”。主人家则以点心、糖食、红包热情款待。至今未曾改变这种礼仪,只是在形式上更多元化了。

拜亲朋也需讲究次序:初一拜本家;初二、初三拜母舅、姑丈、岳父等,直至正月十六。首先拜家里长辈。初一早晨,晚辈起床后,要先向长辈拜年。当然,长辈受拜以后,一定会将事先准备好的压岁钱分给晚辈。其次是走亲戚拜年。还有一种就是感谢性的拜年。凡过去一年中对人家欠情的,如曾帮助过自己的人或老师、师傅、医生等,就要买些礼物送去,借拜年的之机,表示感恩谢意。

拜年其实大有讲究。刘女士说,

由于平时劳碌,年节期间人们一般起得较晚。若过早登门拜年,往往让主人措手不及。有人喜欢选择晚上拜年,一坐好几小时,也难免影响主人休息。作客逗留时间一般以半小时至40分钟为宜,这样,既不失礼貌,又不影响主人接待其他客人。拜年时,若进门问声“新年好”,旋即匆匆离去,也会给人以缺少诚意的感觉。

送贺礼也十分讲究。贺礼一定要送的得体。礼物既不宜太昂贵豪华,又应能拿得出手。自己如果动手制作一个小礼物送给对方等,既可表达真挚的情谊,又可显现自己的才华。

拜年时还一定要注意礼节和言谈举止。邻里相坐、同学相逢、朋友相聚,皆应“过年言好事,出口称吉祥”。在拜年之中,点点滴滴都能体现“扬州文明有礼二十四条”。刘女士介绍,外出作客时,二十四条中的“长者先动筷”、“夹菜用公筷”、“自己不酗酒,与人不闹酒”,这些都是老道理,都是需要我们去践行。

旅游之礼

——展示个人素质修养

旅游,是一扇窗口,它展示的是个人的素质修养,更是城市的形象。今天,越来越多的市民走出家门,国门旅游的同时,一些不文明的行为也更多地暴露出来。

“烟头不落地”“垃圾不落地”“吐痰不落地”“大小便入池不落地”“不穿睡衣拖鞋上街”“玩手机、交谈不大声喧哗”“不在公共场所吸烟”等等;“扬州文明有礼二十四条”中,都与旅游之礼息息相关。

市民鲁先生是一名资深驴友,特别欣赏“扬州文明有礼二十四条”。他说,文明都在细节之中,都是具体的,不是空泛的。举例来说,比如外出要

提前10分钟上车,不要迟到,以免让他人等候,耽误行程;年轻的游客尽量坐到车厢后面,把前排座位让给老人和妇女儿童;观光车的第一排座一般都是留给领队导游的,游客尽量不要坐;车上的卫生间是供乘客急需需要时使用的,一般不要使用。他说,游山玩水时服饰可舒适自然,运动装、休闲装皆可,但不要赤身露体,有碍观瞻;不要围观、尾随陌生人;年轻情侣、新婚夫妇结伴游玩,自然是亲密无间,但在大庭广众之下,过于亲昵的举动都是有失礼节的。所到之处要入乡随俗,尊重当地的风俗习惯和一些宗教戒规,否则可能会因小事而酿成大错。

“另外,要爱护旅游景点的一砖一瓦、一草一木。”鲁先生说,山川名胜和历史文化是不可再生的宝贵的自然和文化遗产,应倍加珍惜;不可攀折花木,不得随意涂写刻画,不要触摸珍贵的文物展品,不能戏弄浏览点的动物,在山林中还应注意防火;不要随地吐痰、乱扔烟头;不要采折花卉、践踏草地,不要在树木、建筑物上乱刻、乱画;不用树木为承重载体做各种运动,在照相时不要拉扯树木的花枝。

鲁先生说,提升公民文明旅游素质不会一蹴而就,需要全社会的参与,每个公民都是践行者和宣传者。

行车之礼

——考验司机素质“试金石”

如今,在许多城市的大街上,不文明的行车现象比比皆是:机动车随意在大街两旁停放,肆意占用人行通道;车辆的喇叭声不绝于耳;晚上开车不管对面有没有来往车辆,一律打着远光灯;还有违法逆行、转弯,等等。能否文明行车,成了考验广大司机素质的一块“试金石”。

随着汽车进入寻常百姓家,使得我们城市的道路交通空间,变得愈来愈小,由此带来的各种问题明显增多,不文明的行车行为和违法现象频频出现,对市民的生活造成了极大的困扰。驾驶员的行车文明礼仪和素养,也直接影响到一座城市的形象。

家住得祥园的邵志斌是一名驾校

教练。他认为,近年来,因为不文明开车方式导致的交通事故并不少见,但是人们却并没有因此而改变驾驶陋习。其实作为一名驾驶员,不仅要有过硬的驾驶技术,更重要的是应该具备文明驾驶意识,只有这样才能成为一名合格的司机。

他说,开车要讲车德,要想让道路文明真正树立起来,让文明行车蔚然成风,需要在三个方面做文章。一是提高个人文明素养。培养司机文明驾车的习惯。司机的基本文明素养,突出表现在遵守交通规则、礼让先行上。礼让做得好,开车人的心态平和,能顺畅、舒心地开车,使汽车危险行动减少,交通自然就顺畅和安全;反之,往

往造成司机肝火上升,很容易造成交通事故。二是加强车德教育和宣传。有关部门要加大对道路交通文明的宣传力度,驾校对司机培训过程中,应增加有关车德和社会责任等内容。三是加大处罚力度。可以考虑设立文明行车积分制,如果发生不文明行车行为,司机将会被扣除相应分数,累积到一定分值,处以批评教育、强制学习直至吊销驾照的处罚。

邵志斌还倡议,要摒弃十大驾驶陋习,也就是不系安全带、接打电话、车窗抛物、随意变更车道、强行加塞、不打转向灯、路口不礼让行人、过积水或者下雨天不减速、穿拖鞋或高跟鞋驾车、车内悬挂摆放各种饰物。记者 金山



栏目摄影
刘惠宇



在市区茱萸湾路,路边健身场上的健身器材,成了晒衣架。



在市区望月路非机动车道上,路边停了汽车,二车相对而开后,无法会车。



皮市街,人行道上停满非机动车,中间车道停放机动车,路成了“小道”。



在市区施井路,几处交通护栏被人为拆除。

社区志愿者 300多天义务送餐 妻子为他织围巾 用爱支持

为在社区营造温馨的邻里关系和亲密的家庭关系,近日,邗沟社区举办手工志愿者爱心“三送”活动,组织志愿者编织爱心围巾,分别送邻居、送家人、送困难户。

“居民吴玲的老公董乃军是社区送餐志愿者,天寒地冻仍

每天在外送餐,她特地打了一条大红的围巾送给老公,为老公御寒……”一条围巾背后,还有一个志愿者故事,丈夫300多天无私付出,妻子一针一线织就温暖围巾,既是对丈夫的支持,也是和谐家庭爱的传递。

志愿做义务送餐员

300多天风雨无阻

邗沟社区乐龄助餐点去年年初投用,去年3月份起开始面向梅岭街道7个社区提供送餐服务。30多个订餐老人,分布在梅岭街道各个社区。经招募,党员志愿者董乃军和另一个志愿者凌扣红成为社区的义务送餐员。

每天上午10点,送餐员准时出现在社区助餐点,开始配餐。助餐点每天的菜肴有一二十个,两位送餐员要根据各个老人的口味、偏好和要求,为他们选菜,然后再一家家送上门。邗沟社区助餐点在漕河以北的老虎山路,订餐老人最远的住在南边护城河畔的广储社

区,还有的老人住在楼上,两位送餐员马不停蹄跑下来,也要到中午12点才能结束。

去年年底,凌扣红因为身体原因,不能继续送餐,社区暂时没有新的人手跟上,董乃军就一人包揽了全部30多个老人的送餐任务。上个月大雪,为了不因大雪带来意外,影响送餐,董乃军在路滑地段,就手拎饭盒,一家家步行送餐上门。

“300多天,每天准时到位,风雨无阻,没有一天休息,作为一个志愿者,真的很不简单!”董乃军的无私奉献,赢得社区和服务对象的一致称赞。

记下老人特殊要求

赢得服务对象信任

送餐看似只是跑跑腿的小事,要做好并不容易。老人们有的腿脚不便,有的双目失明,董乃军和同伴不但每天将饭菜送上门,还要

为行动不便的老人摆放好,方便老人就餐;有的老人有特殊要求,他们也会一一记下,然后到社区反馈给厨师。林业组的谭大爷是回族,



对饭菜有特殊要求,要关照助餐点单独做;还有个老人痛风,不吃豆腐、干子,配菜的时候就要注意避开;化校宿舍的周奶奶不吃鸡蛋……”几乎每一个老人对饮食的要求,董乃军都能随口道来。

董乃军为人热心,做事认真,日复一日送餐上门,真诚的服务也赢得老人的信任,有的老人甚至要把存折交给他保管。

社区搭“三送”平台

妻子为他织爱心围巾

“他做事认真,能吃苦,我能理解……”老伴吴玲虽然舍不得丈夫,但也积极支持。她告诉记者,董乃军退休前,在单位就是骨干。“退休后,我希望他在家休养,他又到社区帮忙……”

为了支持丈夫,吴玲努力做好贤内助,用自己的方式默默支持丈夫,也成为社区的手工志愿者。去年年底,邗沟社区酝酿开展“三送”活动,她一下子认领了两条围巾的编织任务,一条送给社区残疾人吴先生,另一条送给丈夫。

吴玲也感谢社区“三送”活动,为居民搭建大爱、小爱传递平台。

通讯员 戴军 记者 仲冬兰