

明言反对“利比亚弃核模式” 朝鲜警告取消朝美领导人会晤

朝鲜16日凌晨宣布取消原定当天的北南高级别会谈,同时要求美国考虑朝美领导人会晤前景,理由是韩国和美国5天前启动大规模空中格斗演练。

数小时后,朝鲜外务省第一副相金桂冠警告,如果美国坚持“利比亚模式”,试图逼迫朝鲜单方面弃核,朝方将重新考虑是否参加朝美领导人会晤。

暂停朝韩对话

朝鲜中央通讯社16日凌晨发表公报,指认板门店宣言墨迹未干,韩美却启动2018超级雷霆联合空战演练,是“军事挑衅”,给朝鲜半岛向好局势“开倒车”。

韩国政府当天上午对朝方取消会谈表示“遗憾”。美国政府稍早时候表示,美韩联合演训会继续,美朝领导人会晤筹备工作也会继续。

公报认定韩美联合演训旨在对朝鲜实施先发制人打击和掌握制空权,规模“空前庞大”,反映美韩坚持对朝“极限施压”和制裁。

以韩美“侵略战争演习”以及韩国“对抗骚动”为理由,朝方宣布暂停定于16日在板门店韩方一侧“和平之家”的北南高级会谈。韩国媒体报道,这次部长会谈计划讨论南北离散家属团聚、跨境铁路公路项目合作、南北共同参加亚运会等议题。

“2018超级雷霆”联合演训11日开始,定于25日结束。美军8架F-22型“猛禽”式隐形战机等韩美两军100多架战机参加。按照韩国总统特使今年3月访问朝鲜归国后的说法,朝鲜最高领导人金正恩对韩美4月恢复年度联合军事演习表示理解。

朝方把会谈暂停、北南关系面临困难和障碍“完全归咎于”韩国政府,同时要求美国重新考虑“提上日程的朝美峰会的命运”。

除了指认韩美公然挑战“板门店宣言”,公报指责韩国政府放任保守派在

美国总统特朗普与金正恩拟6月12日在新加坡会晤。

反对弃核模式

韩美研判朝方所言究竟何意之时,朝中社16日上午播发第一副外相金桂冠的媒体声明,发出更明确警告。

金桂冠说,包括特朗普的国家安全事务助理博尔顿在内,一些白宫、国务院高级官员最近大谈所谓“利比亚模



5月16日,在韩国首尔,韩国统一部长官赵明均回答记者提问。



5月11日,美国国务卿蓬佩奥(右)在华盛顿与到访的韩国外交部长官康京和出席新闻发布会。

式”,寻求完全、可验证、不可逆的无核化,要求朝方完全解除核武器、导弹和生化武器”并且“先弃核、后补偿”。

博尔顿13日说,应完全消除朝鲜铀浓缩和钚再处理能力,废弃所有核武器并运到美国田纳西州橡树岭核设施保管。

金桂冠明言反对“利比亚模式”。按照这名朝鲜资深外交官的说法,美方官员所说弃核方案暴露“险恶”用心,企图把利比亚或伊拉克的悲惨命运强加给朝鲜,令人怀疑美方借助对话和谈判改善朝美关系的诚意。

美国2003年以伊拉克藏匿大规模

杀伤性武器的虚假情报为借口入侵这个中东国家,推翻萨达姆·侯赛因政权,萨达姆遭绞刑。2011年,美国连同法国、英国借助空袭支持利比亚反对派武力推翻穆阿迈尔·卡扎菲政权,卡扎菲丧生。

“我们国家既不是利比亚,也不是伊拉克。”金桂冠说,而且,利比亚弃核时核项目处于初步阶段,与今日朝鲜不可相提并论。

“如果美国企图把我们驱赶到死角,迫使我们单方面弃核,我们对这类对话将不再感兴趣,并且只能重新考虑是否继续推进朝美峰会。”

寻求安全保证

金桂冠同时说,如果特朗普政府真心致力于改善朝美关系,为领导人会晤准备“有诚意”的提案,朝方将作出“应有回应”。

他在声明中说,朝方已经表明朝鲜半岛无核化意图,多次明确表示,无核化“前提”是美国终止反朝敌对政策、核威胁和讹诈。

韩联社解读,金桂冠重申,朝鲜要

求美国作出安全保证。从这份声明看,朝方更看重这一点,而非经济补偿。

美国国务卿蓬佩奥13日说,如果朝鲜完全放弃核武器项目,美国将对朝作出“安全保证”,同时作出经济补偿,允许美国私人资本投资朝鲜基础设施建设。

按照金桂冠的说法,如果只是经济利益换弃核,朝方不感兴趣。“美国说,

克里米亚大桥汽车道通车

普京“卡车秀”刺激乌美欧

俄罗斯总统普京15日身穿蓝色牛仔短裤,驾驶橙色卡车,穿过克里米亚大桥,庆祝大桥汽车道16日正式开通。

罗斯本土与克里米亚半岛。美国和欧洲联盟继续谴责俄方借建桥巩固对克里米亚的非法占领,重申“克里米亚属于乌克兰”。

普京当司机

一身休闲夹克加牛仔短裤,现年66岁的普京现身克里米亚大桥汽车道,登上一辆俄罗斯产“卡玛斯”牌自卸卡车。车头两侧后视镜插着微型俄罗斯国旗。

工程车,从大桥一端俄罗斯南部克拉斯诺达尔边疆区的塔曼半岛出发,一路驶至大桥另一端克里米亚半岛刻赤市,全程耗时16分钟。

俄国家电视台播出的画面显示,普京在驾驶座上目视前方,一边熟练地换挡、打方向盘,一边听身旁两名工程人员介绍大桥建设情况。

抵达克里米亚一侧后,普京观看歌舞表演,祝贺建桥工人成就“历史性一天”。

普京所驾卡车领头,后面跟随30多辆同款车型、吊车、混凝土搅拌车等

据大桥建设工程方网站信息,大桥汽车道当地时间16日5时30分正式开始双向通车,最高限速每小时90公里。通车时间比预定计划提前半年。

欧洲最长桥

据俄罗斯卫星通讯社报道,克里米亚大桥是一座铁路、公路两用桥,全长19公里,包含大约17公里汽车道和18公里铁路轨道,跨海部分长6公里。建桥工程整体造价大约228亿美元(约合37亿美元)。大桥日通行能力为4万辆汽车、47对列车,列车年载货量可达

1300万吨,年载客量1400万人次。铁路轨道尚未完工,计划2019年底交付。另有一段连接刻赤市到克里米亚首府辛菲罗波尔的公路预定2020年完工。

法新社报道,克里米亚大桥建成后,将取代葡萄牙首都里斯本的瓦斯



5月15日,俄罗斯总统普京(前右)开着卡车在刻赤海峡大桥上行驶。

科·达伽马大桥,成为欧洲最长大桥。位于克里米亚半岛的乌克兰克里米亚自治共和国和塞瓦斯托波尔直辖市2014年3月举行公民投票,超过九成投票者支持两地脱离乌克兰,加入俄罗斯联邦。普京随后以签署条约形式确认这两个地区“俄罗斯联邦主体”地位。乌克兰、美国和欧盟指责俄“非法吞并”克里米亚。欧美因克里米亚问题和乌克兰东部冲突对俄罗斯施加多轮制裁。

斯联邦。普京随后以签署条约形式确认这两个地区“俄罗斯联邦主体”地位。乌克兰、美国和欧盟指责俄“非法吞并”克里米亚。欧美因克里米亚问题和乌克兰东部冲突对俄罗斯施加多轮制裁。

美欧受刺激

普京高调庆祝大桥通车,惹恼乌克兰、美国和一些欧盟国家。

美国国务院发言人诺尔特说,建造克里米亚大桥说明俄罗斯“乐于持续藐视国际法”,称大桥“象征俄罗斯企图巩固对克里米亚的非法夺取和占领,同时因为对过往刻赤海峡的船只

大小有所限制而阻碍航行”。

欧盟外交政策高级代表办公室一名发言人说,俄方建桥通车“再一次侵犯乌克兰主权和领土完整”。英国外交国务大臣邓肯说,英方将继续与伙伴一起反对俄罗斯“吞并”克里米亚,包括继续制裁。(新华社)

昨日编译

栏目主持:邱凌

朋克雕塑

一名立陶宛设计师近年来一直在展示自己的“蒸汽朋克”雕塑作品,最近他将废弃的物品如石头、木块、骨头等与形状复杂的黑色金属相结合,制作出了独特的艺术品。



“创意”宠物用具

外媒盘点了10个创意宠物用具,包括宠物专用脱毛手套、宠物听力保护器、可自动伸缩狗绳牵引绳和小狗喷泉等,其中不乏“智能化”设计。

