

楼房外棚子着火 20多人合力扑救 一男子冒险抢出两只液化气罐

事发汉河街道,大火被众人用盆接水扑灭



核心提示

昨天上午10点30分左右,冻青花园小区内,一幢二层居民楼外发生一起火灾。楼房外面搭建的一处棚子突然起火,且火焰向上直蹿,殃及楼房和周边的棚子。附近有市民发现后大喊救火,周边20多位市民闻声赶来,用盆接水将火扑灭。其间,一名中年男子用脚踢开附近一个房间的门,冒险抢出一大一小两只液化气罐。

居民楼外突然起火

引燃棚子、电线及广告牌

昨天上午,有市民打进本报热线称,位于汉河街道的冻青花园小区内,一幢二层居民楼外的棚子突然起火,且火势较大,周边的部分棚子以及一些电线和广告牌,都被引燃了。

记者立即赶往事发地,到达现场时,火已被扑灭了。记者注意到,事发的居民楼西侧外墙被熏得焦黑,紧挨着墙体,有一排搭建的棚子,被隔开好几个小房间。有的小房间有明显被烧过的痕迹,其中有两间门被打开着,里面显得比较凌乱,部分物品被挪到了房间外

面的路边,分别是一些灶具和抽油烟机等厨房用具。

记者在现场还注意到,棚子的顶部有很多电线相互交错,部分电线有明显被烧过的痕迹。此外,楼房的外墙上还挂着一个广告牌,它也被烧掉了一部分。

记者看到,在楼房的北侧,一位中年男子正在一处配电箱边检查线路。一位附近市民告诉记者,该男子就是房东,事发后部分电路被烧坏,目前正在检修。

20多位市民合力浇灭

男子冒险抢出两只液化气罐

“火是周边市民帮助扑灭的,当时也有人拨打了119”。当消防队员赶到时,火已被扑灭了。”附近一位市民告诉记者,当时有至少20多人参与了扑救。在事发楼房不远处,记者找到了一位当时参与扑救的女子。她告诉记者,事发时火势比较大,眼看着周边棚子和楼房都被殃及了,大家心里都比较着急。

记者获悉,刚开始,周边的人面对着突如其来的火情,均不知如何是好。上述女子从家里出来发现后,赶紧让大家用水灭火。就在这时,她儿子用家中的盆装满了水,最先上去扑救。紧接着,周边的市民纷纷效仿,有的拿盆,有的则从井里打水,还有的回家放自来水,众人合力灭火,很快,大火就被他们给



事发楼房外被烧得焦黑



被年轻男子抢出的一大一小的液化气罐

浇灭了。该女子向记者证实,至少有20人参与了扑救。

记者还见到了当时参与救援的一名比较年轻的男子,他手臂上沾满了黑灰。该男子称,就在大家扑救的过程中,他想到在着火位置不远处的一小房间

内,还放置着液化气罐。当时房间里没人,他也来不及多想,上去一脚将门给踹开,冒着危险将里面一大一小两个液化气罐给拖了出来。该男子称,如果不及早弄出来,万一火势控制不住,后果不堪设想。

着火原因待查

搭建棚子存安全隐患

火是怎么烧起来的呢?周边市民均表示说不清楚。最先发现火情的女子表示,当时在家中便闻到有一股焦味,感觉不太对劲,立即出门查看。结果,刚出门就发现这边的棚子烧了起来,刚开始只是下面有一点火,火势还不是很大,

可没多久火就蹿了上去,且开始大面积燃烧,蔓延的速度非常快。

事发现场,有人怀疑是因为线路问题导致的。有市民向记者透露,棚子是后期搭建的,上面比较凌乱的电线,好多是由房东自己拉接的,很有可能是因

为线路乱拉乱接引发的火灾。现场也有市民表示,外面搭建的棚子被房东出租给很多做小吃的人了,有的棚子甚至被当作厨房和操作间,里面用的材料和消防设施不完善,存在一定的安全隐患。事发的那个时间段,很多人都开始做饭了,也很可能是因为做饭引发的火灾。

记者在现场走访发现,事发楼房外面的棚子确实是被租给好几个商户,有的被当作小仓库,有的被当作厨房,搭建的材料有很多是易燃物。有市民向记者透露,这些棚子之前还被责令拆除过,后来又搭了起来,仍然存在比较大的安全隐患,希望相关部门能重视。

记者 崔根元 文/图

新能源车享受“国补”门槛提高 续航里程低于150公里车型将退市

更多长续航里程的新能源车型将亮相

今年3月,财政部等四部委联合发布2018年新能源汽车财补新政,其中最大的亮点是对续航里程低于150公里的纯电动汽车,取消国家补贴。

新政已于日前正式实施,记者昨从扬州各大4S店获悉,经销商们正在清理库存,今后续航里程在150公里以下的新能源汽车将退市,更多长续航里程的新能源车型将亮相。

享受“国补”门槛提高

续航里程低于150公里取消补贴

相比于2017年的政策,2018年的国补政策调整幅度较大。按照2017年的政策,续航里程大于100公里,小于150公里的纯电动汽车,可享受2万元的国补。而今年的政策,直接将享受国补的续航里程门槛提高到150公里,续航里程低于150公里的将不再有补贴。

续航里程在300公里以下的纯电动汽车,补贴也均有不同程度的“缩水”。其中,续航里程大于150公里而小于200公里的纯电动汽车,补贴金额从3.6万元下降到1.5万元,降幅达58.3%;续航里程大于200公里而小于250公里的,补贴金额从3.6万元降为2.4万元,

降幅达33.3%;续航里程大于250公里而小于300公里的,补贴金额从4.4万元降为3.4万元,降幅达22.7%。纯续航里程大于50公里的插电式混合动力汽车,补贴金额由2.4万下调为2.2万元。

不过,续航里程大于300公里以上的纯电动汽车,补贴金额不降反升。其中,续航里程大于300公里而小于400公里的,补贴金额由4.4万元上升到4.5万元;续航里程大于400公里的纯电动汽车,补贴金额直接由4.4万元上升到5万元。



续航里程低于150公里的新能源车无补贴

悉,地方补贴由省补和市补组成,今年的政策还未出台。“国补政策并没有选择‘一刀切’,既有针对性削减补贴金额,也有针对性

增加补贴金额。”上述负责人说,国补政策的调整,反映出国家希望透过此项政策,倒逼企业淘汰落后产能,扩大续航里程长、能耗低的纯电动车产能。

经销商提前清库存

长续航新能源车型纷纷亮相

市经信委相关负责人表示,如果售价维持不变,国家补贴少了,消费者势必

要多掏钱。上述负责人指出,地方补贴也将随国家补贴政策而有所调整。据

记者昨从多家汽车经销商处了解到,目前,大多续航里程在150公里以

下的新能源汽车已退出市场,库存基本已清理。一家国产新能源品牌销售经理

告诉记者:“新能源补贴退坡势在必行,但不会像过去那样一刀切退坡,而是逐渐取消对低端产品的补贴,因此年前我们就在清库存。”

在另外一家新能源汽车品牌经销商处,展厅经理告诉记者,目前他们仅有一辆续航里程150公里以下的车型。“这辆车已经上牌,并且目前作为展厅的试乘试驾车使用。”他透露,如果有消费者购买,这辆车会在原价基础上享受较大折扣。

业内人士坦言,也有部分以低端廉价纯电动车为销售主力的车商可能仍有部分库存,为降低新规带来的影响,他们或选择将续航里程低于150公里的新能源汽车退市,或者选择由企业出钱,通过打折等方式补贴消费者清库存。

值得一提的是,有经销商表示,随着新政策的正式施行,厂家大都停止了低续航里程电动汽车的生产,同时,为抢占制高点,车企纷纷发布了续航里程长的新款车型。在扬州晚报夏季车展会上,便会有部分具备长续航等特点的新能源车型亮相。以奇瑞为例,今年首款纯电动SUV——瑞虎3xe,它的综合续航里程可以达到351km,高配车型甚至可以超过400km。

记者 朱轩卿 邱凌