

严格巡查监管,强化奖惩考核——

# 交通公路部门打响秸秆禁烧督查“攻坚战”

## 以铁的手腕严管严控 第一把火”

又到夏季,秸秆禁烧工作再次开启。今年夏季的秸秆禁烧督查时间为5月25日至6月30日,扬州公路部门主要督查区域为邗江区和蜀冈-瘦西湖风景名胜区。根据市政府有关秸秆禁烧工作的决策部署和工作要求,公路部门制定了2018年夏季秸秆禁烧督查工作方案,并下设4个督查小组,严格按照《扬州市秸秆禁烧督查办法》明确的要求,重点督查秸秆禁烧的责任层层落实情况,秸秆禁烧队伍、人员、经费和物资落实情况,秸秆禁烧值班和领

导带班情况,秸秆禁烧巡查情况,成立灭火队伍等应急处理机制情况和剩余秸秆堆放点设置情况等,坚决打好扬州秸秆禁烧督查工作的“攻坚战”。

据悉,公路部门各督查小组充分认识了秸秆禁烧督查工作重要性,把督查组织和责任落实摆在首要位置,把查火点、查黑斑放在核心位置,把秸秆禁烧督查宣传摆在突出位置。对发现的秸秆焚烧火点和黑斑要当场取证,确定火点、黑斑所在行政区属,记录相关信息

并通知当地政府联系人或当地村委会(社区),并编发《秸秆禁烧告知书》。做到发现一起,查处一起。

6月8日,市交通运输局督查组还召开了2018年夏季秸秆禁烧督查工作阶段总结暨攻坚二十天布置会,回顾总结了上阶段秸秆禁烧督查情况,安排部署最后二十天秸秆禁烧督查工作,打好秸秆禁烧督查攻坚战。

会议肯定了四个督查小组所做的工作,并为下阶段督查工作的开展作出

了严密部署,全力做好秸秆禁烧督查工作。通过加强组织领导,强化责任意识。秸秆禁烧督查小组要继续加强秸秆禁烧工作的组织协调和督促检查,禁烧督查任务责任到人,抓好傍晚、凌晨等火点出现频率较高的时段,抓好曾经出现过火点或有燃烧秸秆苗头的重点村镇。配合加大宣传引导,营造浓厚氛围。在巡查过程中还要做好宣传工作,主动与村民沟通交流,让村民能够认识到秸秆焚烧的危害,把秸秆利用变成行动的自

觉,确保秸秆禁烧宣传落实到田间地头,家喻户晓、人人皆知。重点严格巡查监管,强化奖惩考核。根据以往的经验,做好秸秆禁烧督查工作的关键在于以铁的手腕严管严控“第一把火”,防止形成“破窗效应”。督查小组要每天深入镇(街道、园区)田间地头进行督查,重点检查人员有没有及时到位,防控工作有没有漏洞,田间地头有无黑斑,全力做好秋季秸秆禁烧督查巡查工作。

通讯员 邗路宣 记者 黄媛媛

### 公路在线

## 清理枯死行道树 消除道路安全隐患

本报讯(通讯员 徐寅豪 记者 黄媛媛)夏季来临,台风暴雨天气多发,328国道两旁枯死行道树给过往的车辆带来极大的安全隐患。为有效预防枯死树木倒伏影响国道安全,扬州公路站安排养护人员及时清除沿线枯死、空心树木,确保公路安全畅通。

上周,扬州站对328国道仪征段沿线枯死杨树进行砍伐。这里的树种多为意大利杨树,树龄多在30年左右,高度约15米。为尽可能避免伐落枯树、枯枝对周边公路行车、公路设施、高压电

线的影响,养护人员一边配合交警、路政做好道路临时管制,一边利用吊车将杨树慢慢放倒在护坡上,分段切割后运走。砍伐完成后,养护人员及时将散落路面的枯枝及树叶清扫干净,保证路面整洁畅通。本次处置共清除枯死行道树10余棵,预计本周内,还将继续砍伐沿线50余棵枯树。

下一步,针对夏季高温多雨,杨树枯死情况多发的现状,扬州公路站将进一步加强巡查养护,快速发现问题并做好预防性养护措施,及时消除安全隐患,保障道路通畅、交通安全。



扬州公路部门服务高考



### 推进全市普通国省干线公路应急保障——

## 今年将建成江都邗江应急指挥分中心

本报讯(通讯员 丁鼎 记者 黄媛媛)公路交通是国民经济重要的战略性、基础性、先导性产业,公益属性特征明显。为加快实现“信息共享、协同作战、快速反应、科学处置”的公路应急保障体系,我市公路部门将整合优化资源,加快完善普通国省干线公路的应急组织网络,今年内,在继续完善高邮应急指挥分中心信息化系统的基础上,建成江都、邗江应急指挥分中心。

市公路路网管理与应急指挥中

心,主要负责全市普通国道干线公路的路网调度、公路突发事件的应急处置指挥,负责收集、整理、分析、预测和发布路网出行服务信息;此外,还拟订、修订各类普通国道干线公路突发事件应急预案和相关制度,指导县(市、区)相关应急预案编制和实施,组织应急演练和演练等。今年,在继续完善高邮应急指挥分中心信息化系统的基础上,我市将建成江都、邗江应急指挥分中心。同时,按照整体规划、分布实施原则,有序推进普通国省干线公

路路网监测,特别是重要桥梁、重点路段路网监控设施的建设。

到“十三五”末,我市公路部门将努力构建“公路应急保障体系”,整合优化资源,加快完善普通国省干线公路的应急组织网络、联动应急预案、科技信息化、装备物资储备、应急抢险队伍等建设,实现公路应急保障机构正规化、指挥信息化、装备现代化、队伍专业化、保障稳定化,为建设“交通强国”扬州样板提供强有力的安全应急保障支撑。

## S244宁启铁路桥下穿至瘦西湖西门段 开展路面病害处治专项工程

本报讯(通讯员 邗路宣 记者 黄媛媛)按照新一轮省道网规划,S244天扬线宁启铁路桥下穿至瘦西湖西门段,已变更为城市道路,预计年内将正式移交。6月5日上午,邗江区公路管理站对该路段路面病害处治专项工程正式启动,确保道路以高质态进行移交。

据悉,早在2月26日,市公路管理处与市政设施管理处就对该公路

移交事宜进行了专项商议,一致认为,双方共同对需要维修的病害进行现场查看,由公路部门对相关路面病害维修后移交市政部门。该工程处置路面病害面积约2600平方米,采取铣刨沥青面层方式,主要施工预计本周内结束。邗江区公路管理站提醒广大市民,施工期间途经该路段时注意行车安全。

## 快速拆除“危标” 赢得百姓赞许

本报讯(通讯员 定来 杨俊 记者 黄媛媛)近日,江都公路管理站路政大队巡查人员在武嘶线正常巡查时,发现K33+800下行线公路用地范围内有一块公路“非标”标志版面剥落,随时有掉下来的可能,极易造成交通安全隐患。当时正值高考期间,路政人员立刻停车对现场进行拍照取证,然后用锥形筒将标志版面可能掉落的区域围挡起来,保证路面安全。随后又根据“非标”上显示的信息寻找到了它的“主人”,据了解,

该非标的权属单位已经关闭,巡查人员决定立刻组织力量拆除非标,保障公路通行安全。通过一个半小时的努力,非标被顺利拆除,此举也受到了周边群众的一致赞许。

公路标志松动现象时有发生,下一步,江都公路部门将对公路标志紧固件状况,基础情况,立柱弯曲、变形、竖直度开展专项数据调查,及时发现,及时进行整改,保障辖区公路的安全与畅通。



公路部门向群众发放《禁止在公路上打谷晒场的通告》。陈定武 摄

## 七旬老汉晒粮不犯愁 锦旗赠高邮“路哥”

麦子拖到工区大院里晒,一做就已经4年。今年李大爷家小麦喜获丰收,6亩田收了5100多斤,看见晒归仓的粮食,李大爷感激不已,特意制作了一面锦旗送给高邮公路部门。

据悉,在禁止公路打谷晒场中,高邮市公路站进行改革探索,变“以堵为重”为“堵疏并重”,每到收割季节,三垛工区都腾出场地,供村民晾晒粮食。在加大巡查力度、严禁公路打谷晒场的同时,争取沿线乡镇政府支持,动员机关部门、企事业单位开放水泥场地,帮助解决农户因场地不足而导致的“晒粮难”问题。



李才富向高邮公路部门赠送锦旗

## 仪征多部门联手杜绝公路打谷晒场

本报讯(通讯员 惠倩倩 记者 黄媛媛)公路打谷晒场,不仅影响路域环境、降低公路的通行速度,车辆车速过快时还容易引起侧滑、翻车等事故,给交通安全带来不小隐患。近年来,因公路打谷晒场引发的交通事故屡屡发生,教训深刻。每年夏收、秋收季节,公路部门都会投入大量人力、物力,开展

专项整治,但部门力量势单力薄,往往执法人员刚清理结束又出现反弹,收效甚微。眼下夏收即将开始,一些农村公路路面已有打谷晒场现象。仪征公路部门对于今年的整治工作,较以往有望取得新突破。

5月初,仪征市交通干线沿线环境综合整治领导小组办公室发

于严禁在公路上打谷晒场的通知》,要求各园区、镇及相关部门,按照公路沿线周边实现“八无”的要求,在全市范围内开展清理公路打谷晒场行动。此举将禁止公路打谷晒场工作由公路部门单打独斗转化为政府多部门联合行动,有助于下一步工作的开展。