

工商业用电今起涨价

平均上涨 2.8 分钱 / 度 ■ 扬州民用电今年不调

水、电、气全国喊涨,市民近期非常关注。昨天下午,国家发改委正式宣布,从今天起全国非民用电价每度平均提高 2.8 分钱。

昨晚记者采访市物价局和供电公司相关人士,我市的非民用电将如何调整,以及民用电何时调整?相关人士表示,目前尚不得而知。

非民用电率先涨价

昨天下午,国家发改委正式宣布,从今天起全国非民用电价每度平均提高 2.8 分钱,暂不调整居民电价,未来居民用电将逐步推行阶梯式递增电价,用电越多,电价越高。

国家发改委新闻网站称,此次调价是为理顺电价关系,促进节能减排,进一步推进电价改革,各地区、各行业电价调整标准有所差异。

此次电价调整暂不调整居民电价,国家发展改革委已要求各地,研究对居民用电推行阶梯式电价改革方案,将居民用电分档定价。对基本电量,保持较低的电价水平,用电越多,电价越高,以促进节约用电。

居民用电实行阶梯式电价,具体何时实施,如何实施,将由各地结合当地实际情况,充分论证后,提出可操作的方案,并严格履行听证程序后实施。

民用电价今年不会调

非民用电价全国平均上调 2.8 分钱,不等于江苏及扬州也如此调整。江苏的非民用电是否调、具体调

整幅度是多大,还要根据华东电网和江苏电网的具体情况而定。据业内人士介绍,目前相关部门正在进行成本核算,相信很快将会有结果。

电价包括工业用、商业用、民用等多种电价。“但有一点可以确定的是,江苏及扬州的民用电价今年内肯定不会上涨。”市物价局相关负责人介绍,民用电价的定价权在国家发改委,调价前必须举行价格听证会;即使现在开始举行听证会,走完所有的法定程序,最快也得到明年才能实施。

据介绍,目前我国工业用电占整个用电量 75%,居民用电占到

11%。对于居民来说,中国现行的居民用电平均定价,没有考虑不同的消费群体。实行阶梯电价,除了能反映社会公平,还更有利于鼓励居民节约用电、减少能源浪费。

江苏上网电价将下调

就我省情况而言,今年以来,江苏电网运营成本挂账愈加严重,省电力公司相关人士介绍,年内利润亏损额已达到 70 亿元左右。这个大洞怎么填?这就解释一下电网公司的运营利润问题。实际上,供电链条上,电网公司发挥的是“中间商”的作用,从

电价调整·江苏

江苏明年拟推“阶梯式电价”

两种方案 绝大多数家庭增加支出

江苏的民用电价具体会上调多少钱?阶梯式的电价方案什么时候会推出?今年不会调了,具体要走程序,比如进行成本监审、价格听证等。”省物价局相关负责人表示,民用电价的调整最快会在明年一季度启动。据猜测,调价可能有以下两种方案:

方案一
“第一阶梯”可能在 87 度左右

即将居民用电分为三档:保证基本生活需求用电、正常家庭生活用电和奢侈型用电,其中,保证基本生活

需求用电即“第一阶梯”拟规划为 87 度,这一标准为目前全国居民生活用电平均数字,超过这一数字将逐层调升电价。据悉,87 度也是个平均值,这一标准将根据地区差异有所不同。

不过,如果按此方案,那么一般的家庭对照的都是“第二阶梯”,所以绝大多数家庭都会因此在电费上增加支出。

方案二
学浙江,“第一阶梯”仅 50 度

目前江苏居民用电实施的是峰谷分时电价,峰电价为 0.55 元/度,谷电

价为 0.35 元/度,平均水平为 0.5283 元/度,这一水平与目前已经试点实施阶梯电价的浙江省比较接近。

浙江省安装一户一表的居民用户电价分三个“阶梯”——月用电量 50 度以内的,电价为 0.538 元/度,其中峰电价 0.568 元/度,谷电价 0.288 元/度;51 度至 200 度之间的用电量,电价上调 0.03 元/度为 0.568 元/度,其中峰电价 0.598 元/度,谷电价 0.318 元/度;超过 200 度的用电量,电价比基本电价上调 0.10 元,即 0.638 元/度,其中峰电价 0.668 元/度,谷电价 0.388 元/度。当峰谷用电量总和超过 50 度时,超出的电量部分就开始按“第二阶梯”的价格计费,如果再超过“第二阶梯”,那就还要再加价。

电价调整·扬州

扬州销售电价上调 3.1 分/度

本报讯(通讯员 庞虹 记者 嵇尚东)今起,扬州销售电价上调 3.1 分/度,居民电价暂不调整,执行居民电价水平的其他非居民用户的电价本次暂不调整,其他用电价格上调 3.1 分/度。另外,基金及附加费也作调整,可再生能源电价附加上调至 0.4 分/度,新增地方小型水库移民后期扶持基金 0.05 分/度。

昨天 21:00 左右,扬州供电公司接到省有关部门的调价通知。扬州供电公司有关人士介绍,扬州将严格执行国家和省有关部门的政策,从 20 日起开始执行。据了解,本次电价调整,除了居民电价不作调整外,执行居民电价水平的其他非居民用户电价也不作调整,具体包括学校、敬老院和民政、医院等单位。

居民电价暂不作调整,并不意味着不调整。此前,国家发改委有关人士表示,目前较低的居民电价,主要通过提高工商业用电价格分摊成本实现的。长期下去,既加重工业和商业企业的用电负担,影响我国的经济竞争力,又导致经济条件好、用电越多的家庭补贴越多,经济条件差、用电较少的家庭补贴越少的不合理分配。

资料显示:分析供电成本结构,中国现行居民电价严重偏低。国外居民电价一般是工业电价 1.5-2 倍。国内长期对居民用电实行低价政策。去年全国居民用电平均价格为每千瓦时 0.50 元左右,既低于工业电价,也低于平均电价。

文明观察 红绿灯看文明 系列报道

开栏语

文明优雅,是一种先进的社会和文化发展状态,以及到达这一状态的过程,它由构成社会的每一个个体的行为所推动,更表现于每一个个体的行为之中。推进一个城市的文明优雅,则是为了让每一个人都能生活在先进的社会和文化环境之中,品味和谐之美。这需要每一个市民的积极参与。

开放,创新,精致,优雅,最能够代表扬州需要的市民精神。这样的市民精神,需要通过争做文明优雅的扬州人来推动。鉴此,本报今起推出“文明观察”系列报道,从马路红绿灯、候车、停车、小区楼道等细微处,观察文明优雅的现状,为文明优雅的扬州人寻找行动指南。

红绿灯下的“闯王”众生相

感言:文明有时只是一步之遥

的市民骑车停在停车线前面的人行道上;行至路口遇到红灯时,骑车强行穿越马路;个别市民在红灯即将亮起时,骑着自行车、电动车飞速穿越马路,结果未行至路中央就被车辆“截留”。

闯红灯者过半“赶时间”

在现场记者采访了 30 名闯红灯的市民,

只有三分之一人接受了记者的采访,其他人都置之不理。而受访者中超过一半的人承认闯红灯是因为“赶时间”,四分之一的人是“图方便”。

记者发现,当交通比较繁忙、交警巡在场时,他们就能自觉遵守交通秩序,但一旦路况良好,他们反而一直想“贪小便宜”。记者 顾潇

C 荷花池岗:家长带着孩子闯

不守规则引发交通混乱

荷花池岗,汶河南路与南通西路交叉口。7 点,人流量不大,交通相对有序。7:25,十字路口顿时变得川流不息起来。记者看到原本自西向东的机动车,在绿灯亮起后正常行驶到马路中间时,发现前方道路被限行后,就需要改道。然而,原本南北走向的车辆或行人又必须按绿灯行驶,造成该岗交叉处一片混乱。朱副大队长站在中心点,不停地来回跑动指挥着:“没办法,道路条件不改善,只能维持现在这个状况。”

家长闯红灯做“坏榜样”

30 秒左右的红灯,让很多人都不乐意安分地等下去。7:40 左右,到了送小孩上学的高峰,四个路口都满满当地停着骑车的家长。荷花池岗自西向东,不少家长开始“见缝插针”地向前冲。“不要给小孩子做不好的榜样。”副大队长朱文学追着一位妇女,只见她骑着电动车,七拐八拐地硬是闯过红灯。

短短两个小时内,记者发现,等红绿灯时,几乎只有 20% 的人会停在停车线后,部分人都已经超出停车线 20 米左右,更有甚者,将电动车横停在马路中间。

谈到该路岗的交通秩序,朱副大队长说,要从家庭和学校两方面入手,加强交通安全教育。见习记者 栾佳丽

D 大学岗:斑马线上“半遵守”

闯红灯小孩惊了司机

“这孩子怎么也不看车啊?”昨天上午 7:15 左右,一身蓝色运动装的小男孩低着头,旁若无人地穿过了车流穿梭的机动车道,惹得开车的女司机惊呼。

据当日的执勤交警张俊介绍:“很多年轻人,早上赶时间,或者因为走路心不在焉闯红灯,有一些人甚至是骑电动车快速穿行,十分危险。”正在这时,又有一位骑自行车的大姐不顾已经变换的红灯,穿过了斑马线。

高峰时段的“半遵守”

比起闯红灯,抢行、过线等候等要得多。每逢红灯,非机动车道上等候通行的行人都能达到 30 人左右,然而,这条由非机动车组成的长龙前半截,一直穿过人行横道的斑马线延伸到了马路中央。正常通行的车辆、行人只能绕行,有的行人甚至被挤到了机动车道上。

不仅如此,行人抢行的“半遵守”情况也十分严重,近半非机动车不等绿灯亮起,在另一路口红灯亮起的第一时间就急着穿行,结果出现人车并行的混乱。

执勤交警张俊表示,许多行人其实已经做到了遵守交通规则,只是需要再做得彻底一些:“文明有时只是一步之遥。”见习记者 李倩 对于斑马线上的不文明行为,您有什么看法,或者您有什么办法可以杜绝这些不文明行为,请拨打本报 96496 呼叫中心告诉我们。

只有三分之一人接受了记者的采访,其他人都置之不理。而受访者中超过一半的人承认闯红灯是因为“赶时间”,四分之一的人是“图方便”。

记者发现,当交通比较繁忙、交警巡在场时,他们就能自觉遵守交通秩序,但一旦路况良好,他们反而一直想“贪小便宜”。记者 顾潇

30 秒左右的红灯,让很多人都不乐意安分地等下去。7:40 左右,到了送小孩上学的高峰,四个路口都满满当地停着骑车的家长。荷花池岗自西向东,不少家长开始“见缝插针”地向前冲。“不要给小孩子做不好的榜样。”副大队长朱文学追着一位妇女,只见她骑着电动车,七拐八拐地硬是闯过红灯。

短短两个小时内,记者发现,等红绿灯时,几乎只有 20% 的人会停在停车线后,部分人都已经超出停车线 20 米左右,更有甚者,将电动车横停在马路中间。

谈到该路岗的交通秩序,朱副大队长说,要从家庭和学校两方面入手,加强交通安全教育。见习记者 栾佳丽



红灯停,绿灯行,多好。顾潇 摄

地点	时间	两小时总流量	闯红灯车辆与行人	闯红灯人群类型
市府岗	7:05-9:05	1.5 万	400 例	上班族 60% 家长 20%
	7:05-9:05	6000 人	1500 例	上班族 90% 家长 2% 学生 3%
维扬岗	7:05-9:05	1.9 万	2500 例	上班族 85%
	7:05-9:05	9200 人	730 例	上班族 60% 家长 20%
荷花池岗	7:05-9:05	1.9 万	2500 例	上班族 85%
	7:05-9:05	9200 人	730 例	上班族 60% 家长 20%

扬州柴油机有限责任公司 员工餐厅招标启事

扬州公司春江路厂区员工餐厅用餐人数 800 人/日左右,至 2010 年将增加至 1500 人/日左右。现就该餐厅承包经营向社会公开招标。

资本 30 万元以上,持有有效餐饮服务许可证,专业从事餐饮服务,具备大中型企业员工餐厅经营管理经验。

带营业执照复印件、餐饮服务许可证复印件等资质证明至扬州市江阳东路 438 号扬州柴油机有限责任公司办公室购买标书。

有意者请持本人身份证,于 2009 年 11 月 24 日 17 时前,携扬州柴油机有限责任公司 2009 年 11 月 18 日

联系人:穆先生 詹先生 联系电话:87829128 87829659 手机号码:13004339018